



施工案例

中联重科多台湿喷机投入川藏铁路建设

□ 泵送机械分公司 陈达

近日，作为隧道施工利器的王牌产品中联 CIFA 湿喷机又一次从中联重科麓谷工业园发车，交付客户。据悉，这款 Z1 型湿喷机为中冶远通（北京）隧道工程有限公司第三批采购计划，已陆续提车 5 台，相继奔赴高寒海拔线

上，助力川藏铁路建设。

作为中国铁路建设的头号工程，川藏铁路全长 1838 公里，总投资约 3198 亿元，建设工期将超 10 年。这一超级工程对中国工程建设单位和装备制造企业提出了挑战。中联重科针对川藏铁路项

目极寒、高海拔、大风力的特点，组织调研，开展技术交流，成立专家团队，结合青藏铁路高原型专用施工设备改进经验，形成满足川藏铁路项目施工的专项设备方案。

连月以来，中联重科泵车、搅拌机、车载泵、拖泵、湿喷机等近

百台混凝土设备已经投入项目建设。在以隧道多、隧道长为特点的区间上，中联重科 CIFA 湿喷机正崭露头角，大显身手。产品具有喷射连续、稳定，高原缺氧条件下仍能正常施工的特质，用实力赢得了诸多客户的称赞。

中联重科混凝土机械设备助建济微高速

□ 泵送机械分公司 沈俊

日前，中联重科“小绿军团”抵达济微高速项目工地，助力项目跨新兖铁路转体桥工程施工建设，完成转体桥主桥墩上转盘浇筑。

跨新兖铁路转体桥是济微高速项目的控制性工程之一，全长 170 米，总重量 2.9 万吨，是山东省内跨度最大、单转重量最大的 T 构转体桥，转体支座自重约 60 吨，为目前省内半径最大、吨位最大的新型整体式支座。

中联重科设备抵达现场后，立即投入施工建设。中联重科设备凭借强劲的使用性能和可靠的设备质量，连续泵送混凝土 20 多个小时，浇筑混凝土 1096 方，使

得跨新兖铁路转体桥在最短时间内完成浇筑任务，为济微高速通车按下加速键。转体桥主桥墩上转盘混凝土浇筑顺利完成，标志着该转体桥转体系统全部完成施工，为后续墩身及上部结构施工奠定了坚实的基础。

为确保本次转体桥主桥墩上转盘混凝土顺利浇筑，项目方提前组织方案论证，合理优化调配施工资源，细化分工任务，落实工作举措，对设备选择进行反复讨论，最终选定中联重科混凝土机械设备。中联重科也没有辜负客户的期望，保质保量地完成了浇筑任务，赢得客户的好评。



中联重科泵车在济微高速项目工地施工。 沈俊 供图

中联重科旋挖钻机助力厦门地铁工程“开门红”

□ 基础施工机械公司 陆璐

1 月 4 日上午 10 点，中联重科助力厦门地铁 3 号线南延段工程正式动工。两台中联重科 360 系列旋挖钻机嵌入地面的“轰轰”声，打响了新年厦门地铁工程“开门红”第一炮。

厦门地铁 3 号线南延段全长 8.5km，为 3 号线（火车站至蔡厝

段）的延伸线。据了解，该线路起于沙坡尾站，止于厦门火车站，沿线覆盖世贸商业圈，辐射厦港和曾厝垵片区优质旅游资源带及生活区。建成后，将有效缓解厦门本岛西南沿岸旅游、通勤交通压力。

3 号线南延段工程需下穿万石山风景区范围内的多处断层破

裂带等复杂地质。隧道顶部与成功大道万石山段的最近间距仅 12 米，最大埋深近 170 米，最大开挖跨度达 20 米，开挖断面面积达 231 平方米，能同时满足 3 列地铁并列运行或存放的需要。

此外，线路途经环岛路、厦门大学、沙坡尾等文旅核心区且深

入老城区，沿线涉及风貌建筑和文物保护单位较多，给工程建设带来了更大的难度。

面对复杂地质、高难度的工程，中联重科 360 系列旋挖钻机以运输便捷、施工效率高、能力强、运营成本低等特点赢得了客户的连连称赞。

定制版泵车顺利交付香港大客户

□ 泵送机械分公司 宋霆

日前，中联重科为香港某大客户定制的 36 米与 43 米泵车，经过三天的陆运，由深圳进入香港，再经由中联重科香港代理商顺利交付给大客户。

此次交付的奔驰底盘 36 米与 43 米泵车是中联重科专为客户定制，也是目前中联重科针对香港客户特殊要求专项派生开发的全新产品。由于客户采购需求紧急，设备交期较短，且在客户特殊要求下导致新产品开发难度较大。期间，区域团队一直与客户保

持紧密沟通，与研发部门一起多次开会讨论，反复核实、修改、确认开发方案，最终在区域团队、研发部门、生产部门三方的不懈努力下，两台全新泵车于限定时间内顺利下线并成功通过试验，达到整车交付条件。与此同时，在疫情管控的情况下，公司工程师与代理商工程师克服困难前往客户现场进行了为期 5 天的专项理论和操作培训，让客户切实感受到中联重科是一家负责任、有担当的大企业。

目前，两款全新泵车已投入使用。通过回访，客户对公司泵车卓越的性能给予了高度肯定，同时对中联重科品牌建立起了完全的信任。客户表示，近期会追加泵车采购订单，后续也只会选择中联重科品牌泵车。

此次交付的定制版泵车充分体现了中联重科追求成本极致、质量极致、技术极致、服务极致的思想，及“客户的满意是我们服务的宗旨”的服务理念。中联重科自进入香港市场以来，市场占有率

始终保持行业第一，远超其他竞争对手。一方面，离不开中联重科混凝土机械性能卓越、安全可靠、绿色环保、智能高效的产品优势；另一方面，也受益于完善的本地化服务和平台支持。香港是国内乃至整个亚洲地区国际化程度较高的城市，也是中西方经贸、文化交流的重要枢纽。通过公司近几年在香港市场的战略布局和快速发展，香港已然成为中联重科混凝土机械重要的标杆市场之一。

风雨兼程，服务路上无畏艰险

□ 工程起重机分公司 何海齐 文/图

日前，为响应国家兴建生态风电的号召，湖南省永州市道县各处风电机组建设安装如火如荼。中联重科优质服务也在为安装工作进行顺利进行保驾护航。

一天凌晨，在永州道县癞子山上施工的一台中联重科 ZCC9800W 履带式起重机突遇锁车故障，风电吊装任务被严重耽搁，客户随即通过中联 E 管家报修。本着及时、高效为客户服务的准则，湖南区域售后服务工程师李智勇在接到维修指令后，第一时间与机手联系，确认故障信息并尝试指导。因施工现场信号弱，在与机手沟通确认地址后，李智勇立即驱车赶往山区施工现场进行抢修。

绵绵的细雨在黑夜中飘着，随后细雨转大雨，转眼间“噼里啪啦”的雨声响起一片。山间泥泞的道路需要服务人员格外小心，经过两个小时的艰难跋涉，终于抵达山脚下。

前往设备所在地的山路崎岖无比，坡陡谷深。面对如此陡峭的山路及恶劣的天气，李智勇毅然沿着山间小道步行上山。一条窄窄的小路，旁边就是深沟险壑，稍不留神，就可能跌落。为了尽快处理设备故障，解决客户燃眉之急，李智勇不顾危险，奋力向上攀登。

到达现场后，李智勇冒着滂沱大雨迅速对设备进行检修。凭借多年的维修经验，李智勇迅速判断出故障源头是 GPS 主机无信号导致锁车，需要拆下 GPS 主机及天线带到山脚有信号处进行调试。上山不易下山更难，对李智勇而言，下山调试又是一段艰难的路程。

在寒冷的天气里，李智勇把主机调试好后，立即返回设备处安装试车。经过一个多小时的调试，设备终于恢复正常。

第二天，云开雾散，雨过天晴。李智勇再次上山对车辆进行检查，确保设备完全正常。经过再次排查，车辆运作一切正常。看着设备能正常施工作业，客户对中联重科服务工程师不畏艰险，数次上山下山维修设备竖起了大拇指称赞。



修复的起重机在作业。