中联

ZOOMLION

ZOOMLION 竞极致 竞远方

STRIVING FOR THE BEST AIMING FOR THE FARTHEST

中联重科2023年度总结表彰大会暨年会

ZOOMLION ANNUAL CONFERENCE & AWARDS 2023

特刊

2024 年 2 月 18 日　总第 1032 期　内部资料　免费交流　准印证号:(湘 O)LB20230039

中联重科隆重举行 2023 年度总结表彰大会暨年会

□ 品牌宣传部 刘成坤　党群工作部　杨敏

2 月 5 日上午，中联重科“竞极致　竞远方”2023 年度总结表彰大会暨年会在位于中联智慧产业城的新总部大楼隆重召开。大会回顾了中联重科 2023 年取得的高质量发展成果，表彰了年度先进集体和个人，并展示了中联人追求极致、奋竞远方的风采。

中国工程机械工业协会会长苏子孟，中国工程院院士、湖南省农业科学院党委书记柏连阳，中联重科党委书记、董事长、CEO 詹纯新，部分央企建筑施工系统单位领导，500 多位来自俄罗斯、法国、波兰、捷克、马来西亚、印尼、土耳其、沙特、阿联酋、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴西、墨西哥等全球五大洲 60 个国家和地区的海外大客户，200 多位国内大客户和合作伙伴；70 多位分析师、投资者和媒体朋友，以及中联重科老领导、老朋友、监事、高管团队及干部员工代表等共 2000 多位嘉宾欢聚现场。中联重科全球 3 万多名员工分别在中国 20 多个园区和全球 30 多个国家通过直播共享这一思想文化盛宴。

中联重科 2023 年度总结表彰大会暨年会隆重举行，现场氛围喜庆祥和。彭凯剑　供图

9:30 分，一组悠扬、激昂的交响乐组曲响起，正式拉开大会的序幕。

“竞极致”是大会上篇的主题。总结 VCR《竞极致》全面回顾了中联重科 2023 年极致奋进取得的高质量发展成果。过去的一年，中联重科坚定不移地把高质量发展作为首要任务，深刻把握“要效益、要规模、要质量、要可持续”企业经营理念，加速向新能源、新材料、新数字领域转型升级，加速拓展新兴产业和海外市场，以稳健、可持续的发展之道和极致的经营管理成效，筑牢自身发展的确定性，迈入更高质量发展的新阶段。

在高质量发展的背后，是全球 3 万多名中联人极致奋竞作出的贡献。表彰环节，2023 年度 9 个“卓越集体”、72 个“最佳团队”、100 位优秀员工和 10 位“中联之星”纷纷登台接受表彰。他们是中联重科极致奋斗的代表和楷模，正是全体中联人用自己的点点星光绘就成了公司 2023 年的万千精彩。

科技芭蕾——《境》通过芭蕾与机械的共舞演绎出极致之美，呈现力与美的完美极致融合，展现了中联重科融合高端硬核的科技实力和阔达的文化包容力，不断开创新境界。

音乐故事《追光者》讲述中联人在科技创新、市场开拓、专业技能提升、践行社会责任等过程中，不畏艰辛、百折不挠、勇于拼搏的故事。在追光的路上，他们用闯劲、钻劲、倔劲、韧劲，一路星光闪耀、熠熠生辉。他们“追光”的故事感染着每一位中联人。

由中联重科员工带来的歌舞《向光而行》致敬所有向光而行的中联人，并激励着中联人不负青春、不负年华，追随光，成为光，散发光！

写意舞蹈《韵》开启了大会的下篇。

曼妙的舞姿、充满意境的音乐以及画面，演绎着中联重科极光绿、星耀灰、砂砾灰的独特的 VI 和气韵，蕴含着中联重科的科技创新、海外征途和博厚悠远的未来。

科技成果发布是此次年会现场最硬核的环节之一。“四大全球之最”“五大行业首创”“七款全新新能源产品”……中联重科 2023 年度系列科技硕果重磅亮相，精彩目不暇接。获得“国家卓越工程师团队”荣誉称号的中联重科起重机械技术创新团队在会上惊艳亮相，持续彰显着中联重科强大的科技人才力量和卓越的科技领军实力。

专题 VCR《向未来·竞远方》全面展示了中联重科聚焦海外市场，打造极致的技术产品、服务保障、市场网络、人员队伍、本地化制造体系的全球化战略，展现出中联重科坚定发展海外，深耕海外，继续携手全球供应商和合作伙伴，共创未来，奋竞远方的决心和信心。

在全球歌舞联动环节，中联重科海内外员工和客户分别献唱《Try　Everything》《说唱中联》《茉莉花》三首歌曲，展现了全球 3 万多名中联人不同的语言、不同的文化、不同的风土人情，和谐共生，构成了多姿多彩的中联重科全球大家庭，绘就了一幅联结世界、美美与共的壮阔画卷。

在《竞极致　竞远方》的主题致辞中，詹纯新董事长回顾了中联重科极致精彩的 2023 年，并向中联人和全球伙伴致以崇高的敬意。他描绘了中联重科未来在远方，以极致开启远方，以真诚共赴远方的境界追求，表达了公司奔赴远方、开启新征程的决心和信心。詹董事长的精彩致辞引起了现场观众的广泛共鸣，赢得了阵阵热烈的掌声。

最后，詹纯新董事长带领高管团队向全球客户、合作伙伴、员工送上了新年祝福。在一片喜庆祥和的氛围中，中联重科 2023 年度总结表彰大会暨年会圆满结束。

从历史纵深处走来，更向着时代奔涌前行，中联重科将始终以极致筑牢发展根基，融入世界，共创高质量发展的新篇章！

相关内容见 2——12 版

湖南省人大常委会副主任胡旭晟考察中联重科

□ 工程起重机分公司　刘炫麟

1 月 30 日上午，湖南省人大常委会副主任胡旭晟一行来到中联重科泉塘工业园考察，并慰问全国技术能手龙卫国。中联重科联席总裁、工程起重机分公司总经理罗凯，中联重科工会主席李江涛，中联重科党委副书记兼纪委书记王旭虹陪同考察。

胡旭晟副主任一行来到工程起重机分公司大吨位车间和调试坪，参观了公司大吨位全地面起重机装配产线和调试过程，并观摩了大吨位全地面起重机的蟹行、底盘升降等功能展示。在参观过程中，罗凯联席总裁介绍了中联重科经营状况、智能制造和中联智慧产业城建设，以及中联重科起重机发展历史和所取得的成绩等有关情况。

座谈会上，胡旭晟副主任对中联重科高质量发展给予了高度评价，期望中联重科在全面助力实现“三高四新”美好蓝图，加速打造世界级先进制造企业中展现更大作为。

随后，胡旭晟副主任亲切慰问了全国技术能手、国务院特殊津贴获得者、湖南省制造业人才专家龙卫国，并勉励龙卫国大师要矢志不渝地朝着做最好的起重机目标努力，在已经把起重机做到“全球最大”的基础上，力争做到“全球最好”。

双方还就畅通技术工人学历提升、打造大国工匠等方面进行了深入交流。

成功封顶马鞍山长江公铁大桥南主塔，中联重科全球最大塔机再建功

□ 品牌宣传部　李家宇

近日，随着全球最大塔式起重机——中联重科 R20000-720 将重达 88.3 吨钢塔节段精准吊装到 300 多米高空的 5 号主塔上，标志着世界最大跨度三塔斜拉桥——马鞍山长江公铁大桥南主塔成功封顶，项目建设取得突破性进展。

此次封顶的南主塔采用钢混结构，横向呈 A 型、纵向为 I 形结构。其中，中塔柱、下塔柱为混凝土双塔肢结构，高 218.5 米；上塔柱为钢结构，高 87.5 米。中联重科 R20000-720 塔机克服高空作业风险高、建造技术标准高、立体交叉施工难度大等困难，圆满完成封顶吊装任务，为大桥进入下一施工阶段奠定了坚实基础。

马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路全线控制性工程，总长 3248 米，为世界首座双主跨超千米的三塔斜拉桥、世界最大跨度三塔斜拉桥，同时也是世界上最长联钢桁梁斜拉桥。R20000-720 塔机则是中联重科专门针对大型桥梁施工而研发，额定起重力矩为 20000 吨米，最大起重量达 720 吨，最大起升高度 400 米，能够在强风、高湿、重载等复杂极端工况下作业，不仅是“全球最大”还是“全球最强”。

自 2023 年 9 月 1 日在马鞍山长江公铁大桥项目中施工以来，中联重科 R20000-720 塔机充分展现智能、精准、平稳的性能优势，多次圆满完成项目吊装任务，为大桥的顺利施工提供了强大的设备支持。

下一步，马鞍山长江公铁大桥将进行中跨钢桁梁悬拼及 198 根超强斜拉索安装，预计明年 6 月份可以完成钢梁合龙。中联重科将持续为大桥建设提供硬核力量，为进一步完善我国区域高速铁路网布局、促进长三角一体化发展和长江经济带发展作出贡献。

中国混凝土与水泥制品协会执行会长吴文贵调研中联重科

□ 混凝土机械公司　王博

1 月 13 日，中国混凝土与水泥制品协会执行会长吴文贵一行来到中联重科调研。中联重科副总裁郭学红、助理总裁兼混凝土机械公司总经理黄建兵等热忱接待。

座谈会上，中联重科副总裁郭学红对吴文贵会长一行的到访表示热烈欢迎，并对双方进一步深化务实合作表示期待。中联重科重点介绍了在新产品、新技术、新应用经验及混凝土机械行业智能制造技术的发展应用等方面取得的成果。吴会长对“凌云”70 米泵车、“凌冠”系列新能源搅拌车等行业标杆产品给予高度评价。

此外，双方还围绕装备应用及发展战略、混凝土机械走出去等议题研讨，就相关领域合作并建立相应工作机制进行了深入沟通。

吴文贵表示，作为全球工程机械领军企业，中联重科产品涉及领域多，覆盖范围广，多年来一直追求科技进步，突破技术瓶颈，体现了无与伦比的研发与制造能力。中国混凝土与水泥制品协会将持续为行业发展搭建好平台，为协会成员提供好服务，打造企业与协会共生共赢关系。

座谈前，吴文贵一行前往中联智慧产业城参观。公司全球领先的技术创新、制造工艺和生产规模，获得大家高度认可。

解锁建站新场景，中联重科搅拌站挺立杭州湾海上施工平台

□ 混凝土机械公司　郑蓉

世界最长跨海高速铁路桥再迎极光绿！近日，中联重科搅拌站成功挺立杭州湾跨海铁路大桥建设海上施工平台。这是中联重科为该项目打造的第二座搅拌站，成功解锁海上施工平台这一应用新场景。

与陆地建站不同，建在海上施工平台的搅拌站既要面对强海风、海洋腐蚀等极端施工工况，又要满足海上项目对于超大方量混凝土连续生产的需求，同时海上平台寸土寸金，必须最大程度减少设备占地空间。考虑到海面作业难度大等情况，客户对中联重科的集装箱式搅拌站十分青睐。客户评价道：“中联重科集装箱站实际表现很不错，安装快捷，并且能够满足高铁数据采集和特殊管理需求。”

这次应用在海上施工平台的是中联重科 HZS180R 集装箱搅拌站，整机模块化设计，安装容易、速度快，工期仅需 12 天；产品安全性高，集装箱式外封满足抗台风要求。同时，产品应用高精度计量技术，全面满足高铁项目对混凝土计量精度的严苛要求。

此外，针对海上施工平台建站的差异化需求，中联重科团队融合海上固定平台及钢管桩结构，对搅拌站进行了定制化设计。其中，产品的骨料料场采用全封闭防风结构，拆装式大容量钢仓搭配自动上料系统，可全自动转运、输送及储存，既满足大方量混凝土集中浇注使用要求，又降低了安装难度，安装时间较焊接式缩短 50%；同时，产品通过揽风绳进行二次加固，选用卧式除尘器减少整体高度，多种匠心设计充分保障安全、稳定生产，让客户放心。

中联重科搅拌站安装现场负责人自豪地说道：“除了产品本身和设计方案，现场安装方面我们也得到了客户的高度认可。安装过程中每一道工序的顺利实施，都验证着我们安装工艺方案的精准和优秀。”

目前，中联重科两座搅拌站挺立海上施工平台，为杭州湾跨海铁路大桥主墩建设持续提供优质混凝土。未来，中联重科装备将持续为各类工程建设提供设备保障，为我国经济社会发展贡献重器力量。

主编：冯军　组稿、编辑、版式：马武芳　邮编：410013　新闻热线：0086-0731-88923998　Email:zlzkb@zoomlion.com　社址：长沙市岳麓区银盆南路 361 号中联科技园