

现场签约近亿元！中联重科沙特塔布克客户活动日火热举办 / 2 版

- 中联重科随车起重机海外产品批量发车 / 3 版
- 中联“燃青年”·专版 / 6—7 版
- 公司领导检查指导中联智慧产业城工程起重机园区物流立库项目 / 4 版
- 记忆里的父亲 / 8 版
- 风电吊装最强辅助——ZCT1200V 伸缩臂履带起重机 / 5 版

ZOOMLION

www.zoomlion.com

2024 年 6 月 17 日 总第 1047 期

内部资料 免费交流

准印证号:(湘 O)LB20240039

西北工业大学校长宋保维考察中联重科

□ 党群工作部 马武芳

6 月 15 日下午,西北工业大学校长宋保维一行来到中联重科,考察公司科研创新、产业发展等情况。中联重科董事长、CEO 詹纯新,公司老领导张建国等热情接待。

宋保维一行来到麓谷工业园参观工程机械馆,详细了解了中联重科发展历程、打造的世界级明星产品、智能制造布局和技术实力等情况,对中联重科 30 余年来为中国高端装备制造业发展所

作出的突出贡献深表赞许。

在中联智慧产业城土方机械园区,宋保维一行来到中大挖装配车间,实地了解挖掘机械全方位全流程全自动的智能产线,观摩中联重科智能制造数字孪生平台。在产品调试坪,宋保维一行饶有兴致地观看了挖机跳华尔兹舞、叠酒杯、穿针引线表演,对挖掘机的优越性能鼓掌称赞。随后,宋保维一行来到正处于紧张的室内装修和收尾施工阶段的总

部科研大楼,登上大楼俯瞰中联智慧产业城各主机园区布局,了解整个项目建设规划情况。

在参观过程中,詹纯新董事长向宋保维校长一行介绍了公司整体经营、产业布局、转型升级和中联智慧产业城规划建设情况。中联智慧产业城是中联重科实现全面高端化、智能化、绿色化转型升级的核心智能制造基地。中联智慧产业城建成后,将成为全球规模最大、品种最全的工程机械

综合产业基地,也是全球领先的高效之厂、生态之园、智慧之城。

宋保维校长表示,詹纯新董事长是西北工业大学的优秀校友,始终坚持用“实业”来“报国”。中联重科是校友企业的杰出代表,他为中联重科感到由衷的自豪。希望中联重科以高质量建成中联智慧产业城为契机,实现企业全面高端化、智能化、数字化转型升级,为中国高端装备制造业高质量发展作出更大贡献。

中联重科两款高端消防器材通过权威机构技术鉴定

□ 应急装备公司 黄星 刘江涛

日前,应急装备公司两款高端消防器材(背负式 CAF 灭火装置和推车式 CAF 灭火装置)通过应急管理部消防产品合格评定中心技术鉴定,获得消防产品技术鉴定证书。这意味着历经 2 年的研发制造,中联重科高端消防器

材将批量上市服务于消防灭火救援,也彰显了中联重科在应急救援新领域、新产品方面的创新实力和研发能力。

消防产品技术鉴定由应急管理部消防产品合格评定中心主持,针对新研制的尚未制定国家

标准、行业标准的消防产品开展。评定中心组织消防领域资深专家对产品标准和设计方案进行审核,先后开展文件资料审核、型式检验、工厂能力检查,直至产品全部符合要求,才会颁发鉴定证书。此次获得证书的两款产

品,为中联重科应急装备系列化研发的成果。其中,背负式 CAF 灭火装置更轻便,可以背负,更适合单兵作战;推车式 CAF 灭火装置则载液量更大,喷射射程更远,有效喷射时间更长,更适合持续作战。

(下转二版)

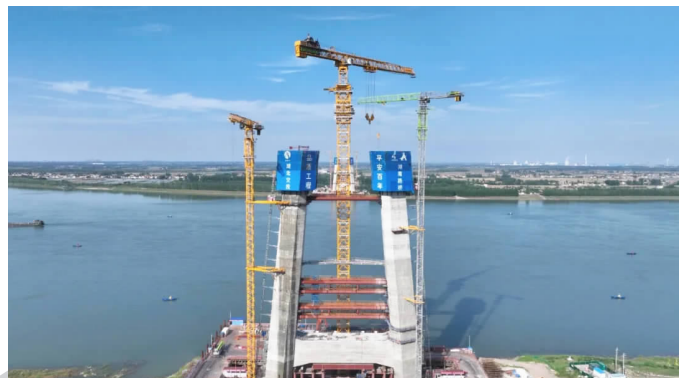
中联重科塔机助建世界最大跨度公路斜拉桥

□ 品牌宣传部 杨牧意

近日,在中联重科塔机持续助力下,世界最大跨度公路斜拉桥——观音寺长江大桥传来喜讯,其南、北岸的主塔“茁壮成长”,突破百米大关挺立至 102 米的高度,这标志着大桥主塔建设正式迈入百米超高空的新阶段。

作为武松高速江陵至松滋段过江通道的关键性控制工程,观音寺长江大桥是世界最大跨度公路斜拉桥,也是世界首座超过千米的混合式组合梁斜拉桥,其主跨达 1160 米、主塔高 262 米。中联重科 R4300-200、R335-20RB 和 W600-25U 等多台塔机伫立于长江南北两岸,肩负起该桥桥塔建设中的主要吊装工作。

“观音寺长江大桥的桥塔结构复杂,其下塔柱高 155 米,采用了坚固的钢筋混凝土结构。我们的塔机凭借高性能、高安全、高可靠、高效率的‘四高’优势,将



地面绑扎好的钢筋部品精准提升至主塔之上,有效提升了钢筋部品的吊装效率,大幅降低了高空对接的安全风险,确保了吊装施工的质量,助力大桥建设如同搭积木一般快速推进。”建筑起重机械分公司相关负责人介绍。

以现场的中联重科超大型塔机 R4300-200 为例,其拥有卓越的起重能力和先进的智能化控制系统,是兼具“强壮身体”与“聪明大脑”的桥梁建设“超级助手”:该塔机最大额定起重量达 200 吨,在国内目前在用塔机中稳居

前列,主臂长度达 80 米,最大独立高度可达 102 米,工作平稳、吊装精准,同时便装拆、易维护、好运输,非常适合复杂工况;标配了随载随速、悬停防溜、双驱同步、防冲顶、防超速、防碰撞、吊钩倾角检测等 20 余项智能化控制技术,全方位保护塔机使用安全。

目前,观音寺长江大桥南北两岸各配备了 1 台中联重科 R4300-200 塔机。除塔机外,中联重科汽车起重机、混凝土泵车等也齐聚现场,参与了物料运输吊装、主塔桩基和下横梁的混凝土浇筑等重要环节,为工程的顺利进行提供了有力保障。

观音寺长江大桥预计将于 2027 年全线建成通车,届时,长江黄金水道上将再添一座世界级桥梁,这对于推进交通强国建设,完善长江经济带骨干路网结构具有重要意义。



中联重科
A 股代码:000157
H 股代码:01157

中联重科新材料新工艺工法获行业及媒体关注

□ 中联新材 刘攀

近日,中央广播电视总台 CMG 湖南总站新闻报道中,中联重科新材料墙面机械化施工解决方案亮相,获得行业以及主流媒体广泛关注。

此次中联重科新材料墙面机械化施工解决方案,在中国建筑业协会主办的“建设工程 BIM 技术应用暨信息化建设经验交流会”上亮相,本次项目的观摩交流在长沙机场 T3 航站楼开展。

据了解,长沙机场改扩建工程作为湖南省内最大单体公共建筑工程,未来将成为国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体综合交通枢纽,目前工程已正式进入装饰装修阶段。在长沙机场 T3 航站楼项目中,中联重科新材料作为重要参与方,提供了“可机施水泥基轻质抹灰砂浆+GDP/DUOMIX+机械化施工的新工艺工法”,为项目建设提供了有力保障。

可机施水泥基轻质抹灰砂浆是一款高性能建筑材料,具有零空鼓、高耐水、强度高、涂布率高等特点,传承欧洲技术,零甲醛、零 VOC,轻骨料设计,使其具有辅助保温隔热隔音的功效。

中联重科新材料全链条机械化施工,具备独有的散装气送机喷施工,能够实现 4 人为一班组,4 组设备同时施工,可达到人均 100 m²/天/人。通过多环节运用传感器联动,该方案实现了“智能化运作,一键启停”,施工现场无粉尘排放,无干粉湿浆落地,无需清洗输送管道。

中联重科新材料墙地机械化施工整体解决方案在新型建筑材料研发、生产及施工过程中的创新应用,代表着“新工具、新工艺、新工法”。中联重科新材料也将以此为契机,持续创新,推动工程施工、装修行业向工业化标准化转型升级,持续贡献“革新者”的力量。



中联重科新材料墙面机械化施工解决方案亮相总台新闻。视频截图

主编:冯军 组稿、编辑、版式:马武芳

邮编:410013

电话:0086-0731-88923998

Email:zlzkb@zoomlion.com

地址:长沙市岳麓区银盆南路 361 号中联科技园