



产品认证

ZTC600V5R 汽车起重机通过印度 ARAI 认证

□ 工程起重机分公司 娄卫清

日前，工程起重机分公司 ZTC600V5R 汽车起重机通过印度汽车研究协会（Automotive Research Association of India, ARAI）严格的认证测试和文件审查，成功获得了印度 ARAI 认证证书。本次认证的成功通过，标志着该产品完全符合印度市场法规及技术标准，为加速拓展南亚市场奠定了坚实基础。

印度 ARAI 认证是印度政府

强制性车辆准入认证，是产品进入印度市场的必备条件，涵盖安全、环保等多项关键指标，认证测试非常严苛，所有的认证测试项目需在印度本土试验场完成。为确保认证顺利通过，工程起重机分公司全球研发中心试验与认证研究所联合产品研究所，组建专项技术团队，对印度市场法规和技术标准进行了深入研究，制定了系统的认证实施方案。通过

严谨的设计对标、厂内严格测试及样机精细化整顿，并在获得相关认证专家的初步认可后，样机正式发往印度试验场。在印度试验场，ARAI 认证专家对汽车起重机 ZTC600V5R 进行了为期半个月的全面测试，涵盖动力性能、安全制动、排放标准、噪声控制等关键项目。测试过程中，样机表现稳定，各项技术指标均符合甚至超过印度当地法规要求，其卓

越的技术性能和品质赢得了认证专家的一致好评。

此次 ARAI 认证通过，使公司技术人员更加深入了解了印度当地的认证标准和法规要求，为产品开发及认证积累了丰富的经验。同时，印度作为全球增长最快的工程机械市场之一，此次认证的通过，将为公司进一步拓展南亚及“一带一路”沿线市场提供有力支持。

土方机械公司开展跨地域技能大比拼活动

□ 土方机械公司 唐丛萱

日前，土方机械公司研发中心分会与渭南研发分会联合开展技能大比拼活动。本次活动通过线上线下相结合的形式，在长沙、渭南两地同步进行。

活动自 6 月中旬起，每日下午 4 点半，通过线上连线开展“设计错题集”案例分享会。一个月内累计分享 37 个典型案例，涵盖结构设计、液压系统、电气控制等多个专业领域。6 月 25 日，两地同步进行了学习成果检验考试，采用 A/B 卷形式检验学习成效。

6 月 27 日，技能大比拼活动推进会在长沙举行。分会主席袁卓敏介绍，活动将围绕设计质量、创新提案、实操技能三个维度进一步展开。研发中心副经理吴达鑫表示，要通过比拼提升专业技能，用极致匠心铸就卓越产品。启动仪式上，工会还为员工发放了夏日慰问品。

本次技能大比拼将持续至三季度末，后续将开展试验技能大比拼、线上趣味竞答赛及线下三维建模与模型拼装比赛等活动。

行业资讯

1-5 月新能源工程机械增速迅猛, 预计 2025 年销售额有望达到 32 亿美元

1 至 5 月我国电动矿卡累计销售 848 台, 同比增长 178.9%; 电动装载机累计销售 10904 台, 同比增长 207.7%; 新能源环卫车辆累计销售 4837 台, 同比增长 74.6%; 其他新能源工程机械产品的行业需求总量和运营时长也显著提升。除了政策层面的推动, 随着碳酸锂价格的不断下探, 电池成本不断走低, 也使得电动化工程机械的回本周期大幅缩短。中商产业研究院分析师预测, 2025 年我国新能源工程机械销售额有望达到 32 亿美元, 2030 年这一数字将达到 158 亿美元。

转载自慧聪工程机械网

国家统计局:1—5 月份装备制造业利润同比增长 7.2%

国家统计局工业统计师于卫宁解读 2025 年 1—5 月份工业企业利润数据, 装备制造业“压舱石”作用凸显。工业经济转型升级持续推进, 装备制造业效益保持较高水平, 1—5 月份, 装备制造业利润同比增长 7.2%, 拉动全部规模以上工业利润增长 2.4 个百分点, 对规模以上工业利润支撑作用突出。从行业看, 装备制造业的 8 个行业中, 有 7 个行业利润实现增长, 其中, 电子、电气机械、通用设备等行业利润增长超过两位数。

转载自人民财讯

混凝土机械公司启动“砼创 270° 计划”核心技术人才专项培训

□ 混凝土机械公司 黄丽

7 月 4 日上午，混凝土机械公司召开了 2025 年“砼创 270° 计划”核心技术人才专项培训启动大会。

混凝土机械公司总经理欧阳文志、副总经理高荣芝、总经理助理倪川皓、人力资源部经理彭密捷、全球研发中心副经理王佳茜以及各部门产品总监、经理、所长和学员共计 90 余人参加了本次会议。

高荣芝深刻阐述了“砼创 270° 计划”培训的战略意义。他指出，本次培训旨在以能力升级推动全球化战略转型，以核心技术管理者驱动技术破局，以专业赋能促智慧内生体系传承。他希望全体学员将学习成果转化为国际化发展动能，把握机遇、学以致用，为分公司打造兼具技术实力与全球视野的国际化研发团队贡献力量！

混凝土机械公司人力资源部人力开发室主任康文建对“砼创 270° 计划”的培养体系、课程设置和运营方案进行了详细阐述，并表示“砼源砼创”项目是分公司坚持多年的研发线人才培养项目，也是对分公司转型海外战略的深入贯彻。

分公司全球研发中心站类产品技术部副经理谭长春作为学员代表发言并带领全体学员宣誓。

欧阳文志从战略高度系统阐述了“砼创 270° 计划”的重要意义，并嘱托所有学员要做到破除固有思维局限，以全球化视角重新定位技术发展；破除固有经验束缚，以创新思维突破技术瓶颈；破除固有成就自满，以归零心态虚心学习。他要求大家既要保持技术自信，更要增强学习自觉，真正将培训收获转化为推动公司国际化发展的实际能力。

国家电网定制版“电塔施工神器”——中联重科 ZCT500V743 伸缩臂履带起重机上市

□ 工程起重机分公司 高精精

日前，中联重科伸缩臂履带起重机 ZCT500V743 正式对外发布。该产品以“电塔专用 国网定制”的定位开启了新赛道。在工程起重机行业激烈竞争中，ZCT500V743 伸缩臂履带起重机凭借超高的起吊高度、强劲动力、卓越性能、超强的场地适用能力和便捷快速的转场等优势脱颖而出。

作为该款产品负责人，刘东海颇为自豪，同时也感受到了压力和责任。提起 ZCT500V743 伸缩臂履带起重机，他对产品充满了信心，认为产品的亮点明显、性能卓越。

这款 50 吨级的产品不仅填补了伸缩臂履带起重机 60 米以上电塔施工专用的空白，更推动行业从吨位竞争转向了场景深耕。该产品 59 米主臂 +16 米副臂可覆盖 74 米及以下电塔施工吊装高度，在行业同吨位级别产品中吊装高度属最高。解决了传统通用起重机的“大材小用”，如大吨位设备转场成本高，小吨位设备又“力不从心”无法满足吊装高度需求的痛点。另外，国网定制的属性直接绑定了电力行业头部客户，形成了“标杆案例 + 批量推广”的市场拓展模式。

ZCT500V743 伸缩臂履带起重机定义电塔施工标准，采用 7



节 U 型大截面主臂，全伸主臂最大起重量为 8 吨，2 节通用型的折叠式副臂，全长最大起重能力

为 2.5 吨。接地比压小，加上行驶最大宽度和运输宽度均为 3 米，更适应村道通行，可整机运输，

转场方便，成本低。整机重量为 46.5 吨，爬坡度达 60%，同时具备分级配重，更适合山地、丘陵、乡村道路行走。针对电力工程山地、村道的复杂工况进行优化，推动行业从“通用设备凑合干”转向为“专用设备精准干”，促使同业厂商开发同类专用机型。

该产品是智能便捷化的标杆。标配手持遥控器，具备行走、回转、变幅、卷扬、配重提升等功能，可遥控操作上下平板车，其手持遥控操作与工况自适应系统，推动行业从司机经验主导转向智能化辅助决策。另外，具备配重自拆卸功能，转场便利，可将转场时间压缩 50% 以上，契合电力抢修时效性至上的需求。还配备运营管理软件，基于 GPS 终端将传感器采集数据、控制器 CAN 总线数据实时回传至平台，实现对设备的状态监测、地理位置、故障报警的实时监测。

最后，该产品是动力与环保的突破。配置康明斯 154 千瓦 6 缸发动机，国四排放，积极响应国家双碳政策，降低运维成本。

ZCT500V743 伸缩臂履带起重机自对外发布以来，受到了工程机械行业、市场以及客户的高度关注。产品主要应用于 500 千伏电塔组立施工，作业高效，将给客户带来更高的投资回报。